

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo–Imavere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

## PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

### Riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo–Imavere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamine

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	77000447
2.3.Ametniku nimi:	Mart Michelis
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise osakonna juhtivinsener
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused ehitusseadustiku § 27 alusel
3.2. Alus:	Riiklik teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa tee 56502:002:0416, 56502:002:0385, 56502:002:1110, 56502:002:0395, 56502:002:0398, 56502:002:0264, 56502:002:0324, 56504:001:0640, 56502:002:0259, 56502:002:0386, 56502:002:0348, 56502:002:0266, 56504:001:0640, 56504:001:0277, 56504:001:0261, 56502:002:0325, 56504:001:0258, 56504:001:0249, 56504:001:0265, 56504:001:0267, 56504:001:0269, 56504:001:0263, 32501:003:0690, 23401:002:0490, 23401:003:0600, 25501:001:0423, 25501:001:0422;  15175 PaideMündi-Mäeküla tee 56504:001:0084; 15162 Koigi-Päinurme tee 32501:003:1311; 15182 Mäe-Prandi tee 32501:003:1221, 32501:003:1222, 25501:001:0521; 15167 Koigi-Laimetsa-Käasukonna tee 23401:002:0053, 32501:003:1242, 25501:001:0538, 25501:001:0575, 32501:003:1241, 25501:001:0525; 49 Imavere - Viljandi - Karksi-Nuia tee 23401:005:0011 23401:005:0009.
4.2.Koha-aadress:	Järva maakond Paide linn (Mäo, Valgma, Mäeküla ja Nurmsi külad) ja Järva vald (Prandi, Koigi, Hermani, Käasukonna, Jalametsa, Järavere ja Imavere külad)

*Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas 1.*

*\*Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletavate riigiteede katastriüksused. Projektlahenduse realiseerimiseks on vajalik täiendava teemaa omandamine. Teemaa vajadus selgitatakse välja eelprojekti koostamisel ja esitatakse krundijaotuskava joonistel.*

## **5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED**

### **5.1.Üldised**

5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Teelõik on osa riigi põhimaanteest 2 Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa. Maantee kuulub Euroopa E-teede võrku, numbriga E263 ja üle-euroopalisse transpordivõrgustikku TEN-T. Samas on tegemist siseriiklikult tähtsa maanteega, mis ühendab üheksat maakonda pealinnaga ning Luhamaa piiripunktiga.</p> <p>Projekteeritaval põhimaantee lõigul on aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2020. a andmetel 7715-8781 autot ööpäevas, millest 17-18% moodustab raskeliiklus.</p> <p>Teelõigule on koostatud Järvamaa, Jõgevamaa ja Tartumaa maakonnaplaneeringuid täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru- Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0-183,0“. Teemaplaneering koos lisadega on kättesaadav lingil <a href="https://maakonnaplaneering.ee/90">https://maakonnaplaneering.ee/90</a>.</p> <p>Teemaplaneeringuga on määratud põhimaantee trassi koridor ning üldised maakasutus- ja ehitustingimused maantee trassi koridoris, tee ja tee kaitsevööndi alas, liiklussõlmedes ja teistel planeeringu elluviimiseks vajalikel aladel. Planeeringuga on määratud teede, sh kohalike teede, eritasandiliste ristmike (liiklussõlmede) ja ristete asukohad maakonnaplaneeringu täpsusastmes.</p> <p>Transpordiameti tellimusel koostab Skepast&amp;Puhkim OÜ riigitee 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo-Imavere lõigu I klassi maantee eelprojekti (töö nr MA1725), mille koosseisus on 2021. a valminud I klassi maantee ehituse eskiislahendus, mis on toodud lisas 2 „Eskiis“.</p> <p>Eskiis on koostatud teemaplaneeringu, Maa-ameti LIDARi kõrgusandmete, eeluuringute (liiklusuuringud, planeeringud ja kitsendused) ja ulukiseire vaheetapi andmete alusel.</p>
5.1.2. Projekti eesmärk	<ul style="list-style-type: none"><li>• Riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo–Imavere lõigu ümberehitus 2+2 sõidurajaga maanteeks vastavalt teemaplaneeringule „Põhimaantee nr 2 (E263) Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa trassi asukoha täpsustamine km 92,0-183,0“.</li><li>• Teedevõrgu asukoha täpsustamine ja teemaa vajaduse määramine.</li><li>• Projekthalal liikuvuse tagamine erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid,</li></ul>

	ühistransport, kohalik liiklus, transiitliiklus, põllumajandustehnika). • Keskkonnamõju hindamine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Põhimaanteel 120 km/h
5.1.4. Projekteerimise lähtetase	rahuldav
5.1.5. Sõiduradade arv	Põhimaanteel 2+2
5.1.6. Ristlõige	- sõiduraja laius 3,5 m - kindlustatud peenra laius 2,5 m - tugipeenra laius 0,5 m - eraldusriba laius 6,0 m
<b>5.2. Riigiteed, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1. Lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid” lisas „Maanteede projekteerimismid” (edaspidi „Maanteede projekteerimismid”). Põhjendatud juhul võib kasutada Eestile lähedastes kliimavöötmes asuvate Euroopa riikide projekteerimise norme ning muid juhendmaterjale.	
5.2.2. Projekti koostamisel lähtuda lisas 2 „Eskiis” toodud teede ja rajatiste eskiislahendusest. Projektlahendus täpsustab ehitusprojekti koostamise käigus.	
5.2.3. Projekteerida tugi- ja kõrvalmaanteede, ühendus- ja kogujateede ristlõiked, katte tüüp ja liikluskorraldus lähtudes tee funktsioonist, projekteeritavast kiirusrežiimist, liiklussagedusest ja liikluse koosseisust.	
5.2.4. Näha ette põhimaantee samatasandiliste ristumiskohtade likvideerimine või ümberehitus lähtuvalt eskiislahendusest.	
5.2.5. Vajadusel näha ette projektalaga seotud olemasolevatel teedel liikluskorralduse, kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine ning katte remont.	
5.2.6. Projekteerida kõrval- ja kogujateedelt mahasõidud majapidamistele ja kinnisasjadele, mille olemasolev juurdepääs likvideeritakse seoses põhimaantee ehitusega.	
<b>5.3. Bussipeatused</b>	
5.3.1. Koostöös kohaliku omavalitsuse ja Järvamaa Ühistranspordikeskus MTÜ-ga täpsustada eskiislahenduses toodud bussipeatuste vajadust, sh täpsustada peatuste asukohad ja taristu.	
5.3.2. Projekteeritavate bussipeatuste tüüp peab vastama tee klassile, millele peatus projekteeritakse.	
5.3.3. Lahendada jalakäijate juurdepääsud bussipeatustesse (jalgteed, teeületuskohad jmt).	
5.3.4. Hinnata eeldatavat parkimiskohtade vajadust bussipeatuste juures ja vajadusel projekteerida „Pargi ja reisi” parklad sõiduautodele ja jalgratastele.	
<b>5.4. Kergliiklusteed</b>	
5.4.1. Kergliiklusteede projekteerimisel lähtuda eskiislahendusest. Teede asukohad võivad projekteerimise käigus täpsustuda.	
5.4.2. Kergliiklusteede kavandamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 05.08.2015. a määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid” lisast „Maanteede projekteerimismid”.	
5.4.3. Kergliiklustee laius 2,5 m, põhjendatud vajadusel kitsam.	
<b>5.5. Teega seotud rajatised (sillad jms)</b>	

5.5.1. Lähtudes põhimaantee projektlahendusest ning uuringute tulemustest, projekteerida teelõigule vajalikud rajatised – viaduktid, sillad, eritasandilised ülepääsud ulukitele ja kergliiklejatele. Rajatiste indikatiivsed asukohad on esitatud eskiisi joonisel.		
5.5.2. Uued rajatised projekteerida üldjuhul kasutusajaga 100 aastat.		
5.5.3. Projekteerida müratõkkerajatised lähtudes mürauringu tulemustest.		
<b>5.6. Teevalgustus</b>		
5.6.1. Kavandada liiklussõlmede, ringristmike, viaduktide, rampide ja jalakäijate tunnelite valgustamine.		
5.6.2. Teevalgustus kavandada lähtuvalt Transpordiameti kodulehel leitavast juhiseist „Riigimaanteede valgustamise juhise“.		
5.6.3. Projekti mahus lahendada ehitamisele ettejäeva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada teevalgustuse terviklahendus.		
<b>5.7. Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>		
5.7.1. Katend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.		
5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).		
5.7.3. Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.		
5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtliku- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018. a määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.		
5.7.5. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise või kasutusse võtmise seadmise protsessi läbiviimiseks.		
<b>5.8. Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded.</b>		
5.8.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotlema piirangute kehtestajalt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.		
5.8.2. Taotlema tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajalt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo–Imavere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamiseks“ lisas „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ ( <i>koondtabel lisatakse korraldusele</i> ).		
<b>5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhise“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Teostada mahus, mis võimaldab arvutada ristmike läbilaskvust ja määrata teenindustaset, katte arvutamiseks

		vajalikk koormussagedust, liiklusvoogude jagunemist ristmikel ja võimalikke ümberjagunemisi, sh riigiteedel, kohalikel teedel ja erateedel.
<input checked="" type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Teostada vastavalt Maanteeameti juhendile „Kergliikluse prognoosimise juhend-2013“.
<input checked="" type="checkbox"/>	Mürauuring	Teostada mürauuring ning selgitada välja müraleevendusmeetmete vajadus ja asukohad.
<input checked="" type="checkbox"/>	Ulukiuuring	Ulukirajatiste asukoha ja lahenduste koostamisel arvestada Rewild OÜ ulukiseire „Riigitee 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa km 90,0-142,0 Mäo-Pikknurme teelõigu ulukite liikumise ja konfliktkohtade määramise analüüs“ tulemustega.
<input checked="" type="checkbox"/>	Õhusaaste hajuvusuuring	Viia läbi õhusaaste näitajate hajuvusuuring (modelleerimine).
<input checked="" type="checkbox"/>	Arheoloogiline uuring	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus

#### 5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS

<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Koostada riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo–Imavere lõigu I klassi maantee ehitusprojektiga kavandatavate tegevuste osas keskkonnamõju hinnang, lähtudes keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadusest.
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

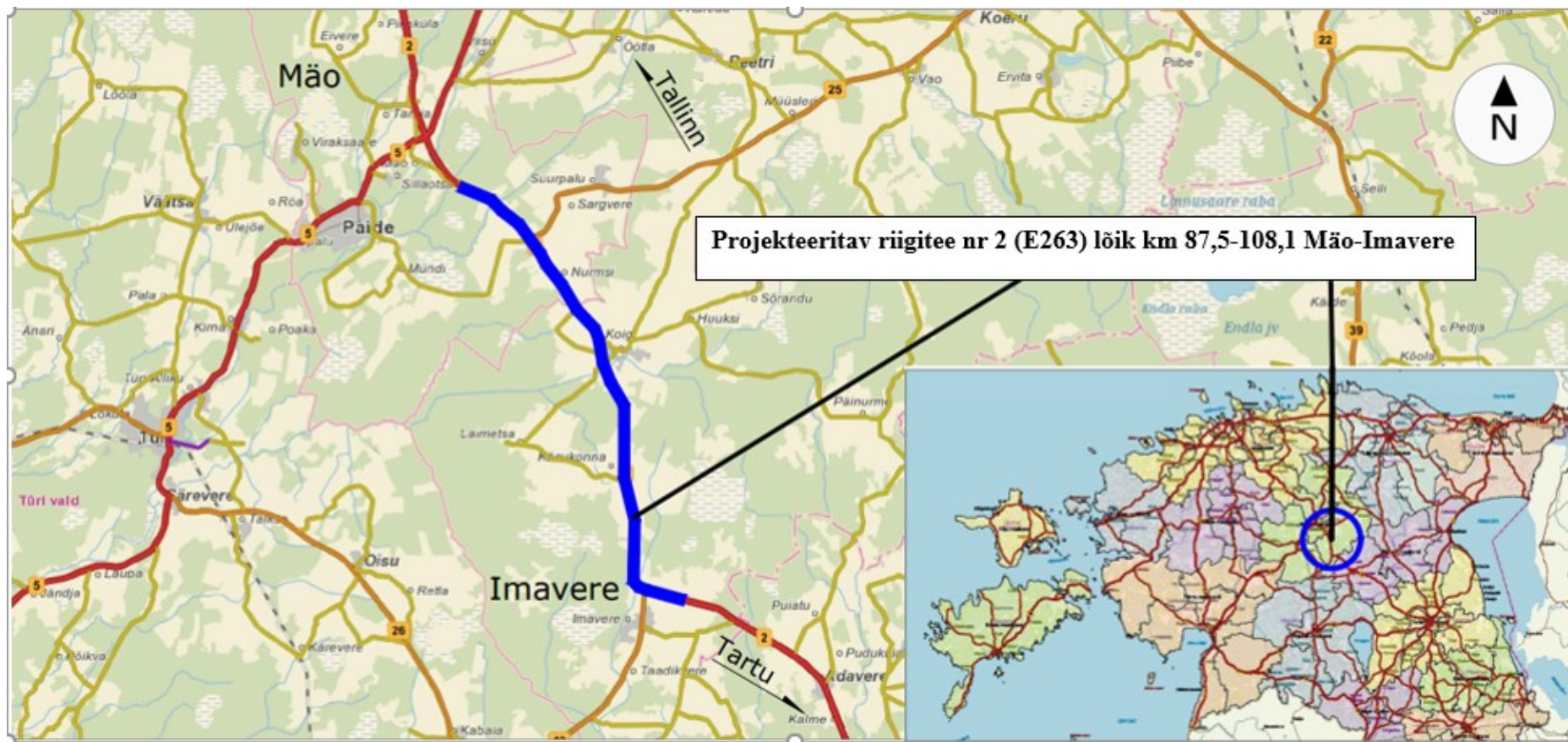
Koostas: Marge Kelgo, projekteerimise osakonna projektijuht

Lisad: 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem  
2. Teemaplaneeringu väljavõte  
3. Eskiis (leitav lingilt <https://pilv.mkm.ee/s/fM3Y91GB0jfnUxv>)



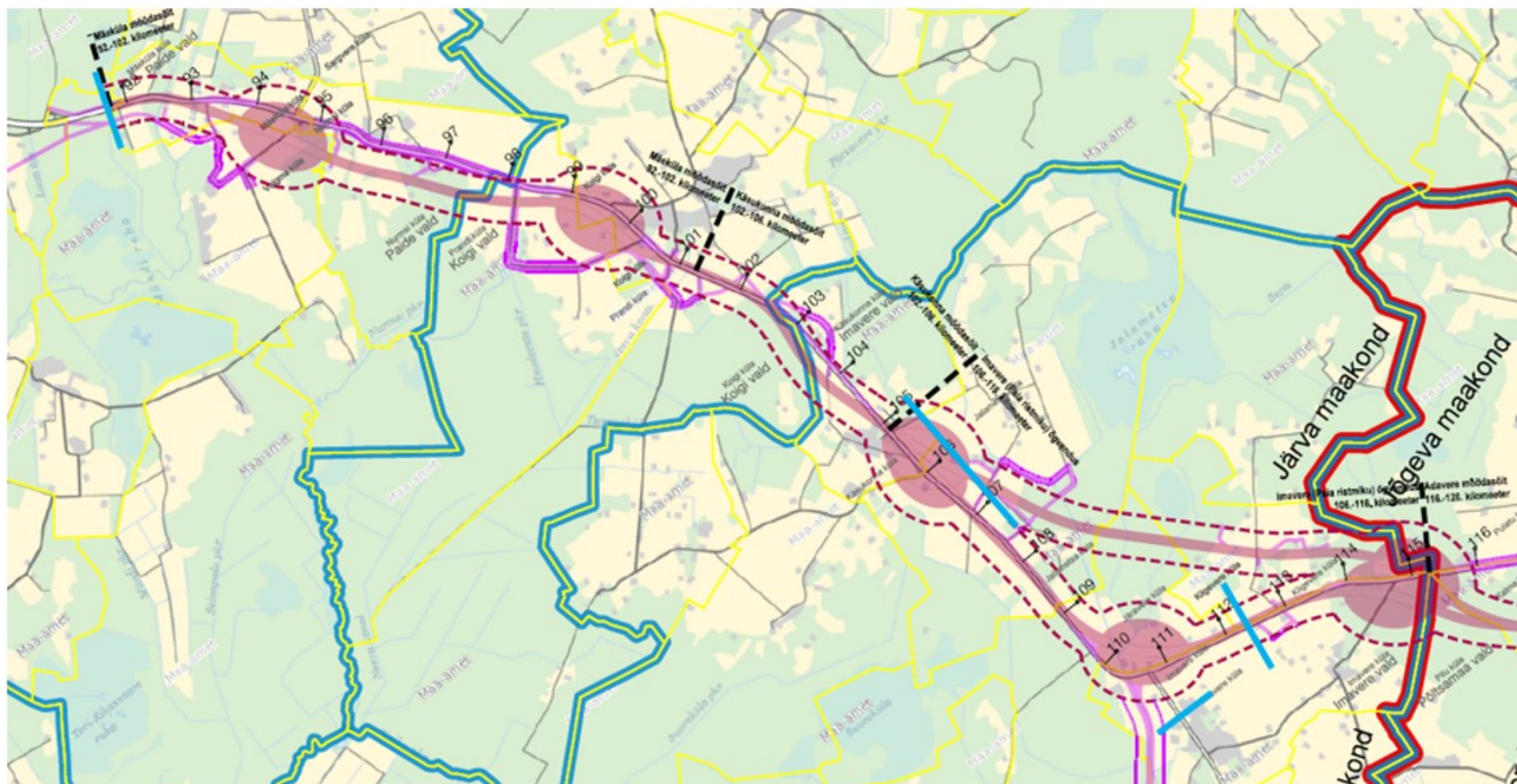
Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 87,5-108,1 Mäo–Imavere lõigu I klassi maantee ehitusprojekti koostamiseks“ lisa 1

Lisa 1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem





Lisa 2. Teemaplaneeringu väljavõte



— Orienteeruv põhi- ja tugimaantee projektala piir teemaplaneeringu trassikoridoris